Dzień 8

Trasa: Sieradz – Charłupia Mała – Dzierlin – Dzigorzew – Sieradz

Z przystani wychodzimy ul. Wałową, potem w prawo w ul. Olendry Małe, następnie w lewo skos w ul. Kwiatową do przystanku PKP Sieradz Warta, gdzie przechodzimy przez tory i za nimi w lewo. Idąc między torami a murem dochodzimy do wiaduktu DK83 nad torami - przechodzimy pod wiaduktem w ul. Zakładników.

Ulica skręca w prawo i dalej prosto - idziemy nią dłuższy czas. Po kilometrze od wiaduktu po prawej pomnik i pozostałości cmentarza żydowskiego. W końcu asfalt skręca w lewo (**3 km**), my dalej prosto drogą gruntową, którą dochodzimy do Woli Dzierlińskiej.

Na skrzyżowaniu w środku wsi dalej prosto, przechodzimy przez mostek nad Myją (vel Mesznik) i wchodzimy do Charłupi (**5 km**). We wsi po lewej sklep, po prawej kopiec, po lewej kościół Sanktuarium MB Księżnej Sieradzkiej. Warto podejść dalej w lewo na cmentarz, gdzie m.in. grobowiec barona Stanisława Graeve, pierwszego prezesa Polskiego Towarzystwa Krajoznawczego w Kaliszu (1868-1912) - przed cmentarzem plan.

Za dużym skrzyżowaniem skręcamy w prawo skos w ul. Szkolną obok sklepu, mijamy staw OSP. Wchodząc do Dzierlina mijamy pałac i nieco dalej kapliczkę wykonaną z dawnej kruchty drewnianego kościoła w Charłupi Małej z 1765 r. Idąc dalej mijamy po prawej stawy, zbliżamy się do DK83, którą przecinamy (**7,5 km**) małym skrótem w prawo.

Po drugiej stronie DK83 prosta droga wykonana z płyt jumbo. Po ok. 2,5 km dochodzimy do wałów przeciwpowodziowych nad Wartą - skręcamy w prawo i idziemy drogą u podnóża wałów czasami zbliżając się do rzeki.

Na wysokości wsi Dzigorzew (**12 km**) dochodzimy do boiska i promu gospodarczego "Boryna". **UWAGA, mijamy boisko lewą stroną** koło słupa energetycznego z fundamentem/zaporą i idziemy drogą wzdłuż Warty. Później droga biegnie miedzy płotem jednostki wojskowej a rzeką. W końcu przechodzimy pod mostem kolejowym i wracamy do przystani kajakowej (**15 km**).